



MICRO ACADEMY ARAGÓN 2018

REGLAMENTO DEPORTIVO



## ANEXO 1

### Art. 1 – CONDICIONES DEL CAMPEONATO

1.1 La F.A.D.A., establece para el año 2018 la Micro Academy Aragón de Karting, para pilotos en posesión de la licencia alevín o equivalente, emitida por alguna de las federaciones autonómicas españolas.

1.2 Los participantes en la Micro Academy Aragón no podrán haber ~~estado en posesión de licencia anteriormente, siempre y cuando hayan competido~~ completado participación en Campeonatos de carácter regional o nacional con anterioridad ~~certámenes oficiales~~.

Será F.A.D.A., < la que determine que pilotos tienen o no derecho a participar en este ~~Certamen Campeonato~~, teniendo en cuenta los condicionantes que ~~se~~ puedan presentar los inscritos a esta competición.

### Art. 3 - ORGANIZACIÓN

3.1 La Micro Academy Aragón se disputará integrada en las pruebas del Campeonato de Aragón de Karting.

3.2 Todas las mangas oficiales se celebrarán en sábado ~~siempre y cuando se cuente con un mínimo de 12 pilotos inscritos en la prueba.~~

En caso de no alcanzar esa cifra los inscritos participarán en las distintas sesiones de la categoría Micro Max, siempre y cuando el Comité Organizador no decida mantener el formato inicialmente estipulado a pesar de no alcanzar esa cifra.

Para conformar las parrillas de salida en las dos carreras, en el caso de participar junto a la Micro Max, los pilotos de la Micro Academy se situarán detrás de los pilotos de la Micro Max, en el orden establecido por los mejores tiempos logrados por cada uno de los participantes en la Micro Academy, correspondiente a cada una de las carreras.

3.3 En cada prueba ~~se llevará a cabo un Briefing de Plotos exclusivo para los participantes en la Micro Academy Aragón. se completará con clases teóricas y las sesiones de la competición. Tras las clases teóricas se llevarán a cabo test de evaluación.~~

3.4 ~~En cada prueba se otorgarán puntos tanto por la prueba teórica (test) como por los puestos obtenidos en la final.~~

### Art. 12 - COMPOSICIÓN DE LA PRUEBA

La Micro Academy Aragón se completará con las siguientes sesiones oficiales:

**12.1 Entrenamientos Libres Oficiales:** 1 sesión.

La duración de la sesión será determinada por el organizador, con un ~~mínimo~~ máximo de 10 minutos.

**12.2 Entrenamientos Oficiales Cronometrados:** 1 sesión.

La duración de la sesión será determinada por el organizador, con un ~~mínimo~~ máximo de 10 minutos.

**12.3 Carrera:** ~~4~~ 2 mangas.

El número de vueltas de cada carrera será determinado por el organizador.

**12.4** Siempre que la categoría Micro Academy haga las sesiones conjuntas con la Micro Max, la composición y duración de la prueba (entrenamientos libres y cronometrados y las carreras) será la misma de la categoría Micro Max.

### Art. 13 – CLASIFICACIÓN DE LA PRUEBA

13.1 La clasificación de cada prueba se determinará con la suma de los puntos conseguidos por cada



# CAMPEONATO DE KARTING



MICRO ACADEMY ARAGÓN 2018

## REGLAMENTO DEPORTIVO



piloto en las dos carreras **y en el test teórico.**

**13.2** En caso de empate entre dos o más pilotos se tendrá en cuenta la calidad de los puestos obtenidos por cada uno de ellos en las carreras.

### **13.3 Atribución de puntos en Carrera**

En cada Carrera se establecerá una clasificación final otorgándose puntos a los pilotos según el siguiente baremo:

1º- 55 puntos, 2º- 52 p., 3º- 50 p., 4º- 49 p., 5º- 48 p., 6º- 47 p., 7º- 46 p., 8º- 45 p., 9º- 44 p., 10º- 43 p. y así sucesivamente 1 punto menos por puesto.

### **13.4 Atribución de puntos en los Test Teóricos**

~~En cada test se otorgarán puntos en función de las respuestas acertadas bajo el baremo de un punto por cada respuesta acertada.~~

~~Las respuestas erróneas o preguntas no respondidas no restarán puntos.~~

~~Cada test constará de 10 preguntas tipo test.~~

~~El piloto que no tome parte en la clase teórica y los test será penalizado con -2 puntos.~~

## **Art. 14. CLASIFICACIÓN DEL CAMPEONATO**

**14.1** La clasificación final de la Micro Academy Aragón se decidirá con la suma de puntos obtenidos en cada una de las pruebas disputadas, **tanto en los test teóricos como en la carrera.**

**14.2** En caso de empate se tendrá en cuenta la calidad de los puestos obtenidos **en carrera. Si persiste el empate se tendrá en cuenta la calidad de puntos obtenidos en los test teóricos.** En caso de mantenerse el empate se tendrá en cuenta la calidad de los puestos obtenidos en las sesiones de entrenamientos oficiales cronometrados.

Alcañiz, 28 de marzo de 2018

Jesús Baquero Sancho  
Director Deportivo F.A.D.A.