

## CAMBIO DE EDADES

A continuación del último informe de R.F.E.deA. por el tema de las edades de licencias, les enviamos información importante con los cambios que se harán también en el Reglamento Deportivo del Campeonato de Aragón de Karting 2017 / Series Rotax Aragón y que substituye la información INFO 2\_CAMBIOS PARA 2017 y enviada en Diciembre de 2012.

Los cambios en las edades están señaladas en rojo.

### **Rotax Micro Academy Aragón: 7 a 10 años**

Mínimo **7 años** (cumplidos) y hasta un máximo de **10 años** cumplidos en 2017.

### **Rotax Micro Max: 7 a 11**

Pilotos provistos de licencia ALEVIN de las federaciones autonómicas españolas con un mínimo **7 años** (cumplidos) y hasta un máximo de **11 años** cumplidos en 2017 (no puede cumplir **12** en 2017) o pilotos con licencias equivalentes de otra ADN.

**Nota importante:** *En las Finales Mundiales sólo se admiten pilotos con un mínimo de **8 años** (cumplidos en 2017) y hasta un máximo de **11 años**, y no pueden cumplir 12 en 2017. En caso de que un piloto consiga el título y no esté dentro del límite de edades para las Finales Mundiales no tendrá derecho a la plaza, pasando esta al siguiente clasificado que cumpla los requisitos.*

### **Rotax Mini Max: 10 a 13**

Pilotos provistos de licencia CADETE de las federaciones autonómicas españolas con un mínimo **10 años** (cumplidos en 2017) y hasta un máximo de **13 años** (no puede cumplir **14** en 2017) o pilotos con licencias equivalentes de otra ADN.

### **Rotax Júnior: 12 a 15**

Pilotos provistos de licencia JÚNIOR de las federaciones autonómicas españolas con un mínimo de **12 años** (cumplidos en 2017) hasta un máximo de **15 años** (no puede cumplir **16** en 2017) o pilotos con licencias equivalentes de otra ADN.

### **Rotax Max: 14 ó más años**

Pilotos provistos de licencia SENIOR de las federaciones autonómicas españolas con un mínimo de **14 años** (cumplidos en 2017) o pilotos con licencias equivalentes de otra ADN.

### **Rotax DD2: 15 ó más años**

Pilotos provistos de licencia SENIOR de las federaciones autonómicas españolas con un mínimo de **15 años** (cumplidos en 2017) o pilotos con licencias equivalentes de otra ADN.

### **Rotax DD2 Master: 32 ó más años**

Pilotos provistos de licencia SENIOR de las federaciones autonómicas españolas con un mínimo de **32 años** (cumplidos en 2017) o pilotos con licencias equivalentes de otra ADN, que se ajusten al mínimo de la edad estipulada.