

En la última prueba del campeonato de Aragón de Karting 2017 / Series Rotax Aragón 2017, que se celebró en Recas el pasado fin de semana, en las 3 categorías (Max, DD2 y DD2 Master) que utilizan los neumáticos Mojo D3, y solamente estas, algunos clientes se han quejado de diferencia de prestaciones en algunos neumáticos traseros, que no respondían con la habitual igualdad que Mojo ha demostrado siempre a sus clientes.

Korridas, como promotor del campeonato y responsable del suministro de Mojo en España y Portugal quiere, en primer lugar, pedir disculpas a todos los clientes afectados con estas diferencias de los neumáticos traseros D3.

La busca por la igualdad en competición siempre ha sido el concepto de Rotax y nuestra principal preocupación. Por eso, queremos también decirles que estamos, naturalmente, muy atentos - Korridas, Mojo y Rotax - para analizar cual ha sido el origen y la causa de estas diferencias.

En este sentido nos gustaria comunicarles lo siguiente:

1. Esta semana Korridas envió a la fábrica de Mojo más de 20 juegos de Mojo D3 traseros (incluyendo los de carrera, entrenos libres y warm-up) para que se haga un análisis químico y físico exhaustivo del compuesto. Después de las conversaciones que hemos mantenido con Mojo y Rotax este será el principal punto para analizar, ya que en la producción no se ha detectado nada anormal que pueda explicar las diferencias ocurridas.
2. Esperamos disponer de las conclusiones técnicas lo más pronto posible pero, independientemente de esto, podemos garantizar a nuestros clientes que buscaremos, en conjunto con Mojo y Rotax, una solución, definitiva o provisional, para la próxima carrera, para que se pueda garantizar la igualdad de competición y que no perjudique a nuestros clientes.
3. Korridas solamente recibió quejas de los pilotos de la Max y de la DD2/DD2 Master que han utilizado las ruedas traseras D3. Con ningún otro modelo - D2 o C2 - se ha detectado algo, como algunas personas puedan pensar o que otros puedan buscar como excusas para sus resultados en la carrera.
4. Es la primera vez que recibimos un porcentaje de quejas relativamente alto desde que Mojo se introdujo en España y Portugal, en el año 2006. Los neumáticos Mojo, en más de 10 años han demostrado siempre prestaciones excelentes en cuanto a la igualdad y fiabilidad.
5. Lo que Korridas puede garantizar es que los neumáticos de carrera, como siempre, son enviados directamente de la fábrica Mojo hasta el circuito y que siempre son del mismo período de fabricación. En esta carrera los neumáticos se habían producido en el mismo período (dos días) y habían tenido el período mínimo de un mes de "maduración" en la fabrica.
6. Una vez que ahora necesitamos que Mojo y sus suministradores puedan analizar lo que puede estar por detrás de las quejas de algunos clientes, y que esto podrá tardar (por lo menos dos semanas más) nos comprometemos a darles más información hasta mitad del mes de Mayo, que serán dos semanas antes de la siguiente prueba en Motorland.
7. Es importante también informar que, siendo nuevo, este neumático trasero D3 (en la forma, en la construcción e en el compuesto) se requiere un presión más baja (0,83 - 0,85 en caliente) y un otro "set-up" del kart. Las informaciones recibidas de otros mercados muestran que el kart trabaja mejor con distinta arreglaje delantera para más "grip" de las ruedas traseras.

Agradecemos a todos los pilotos y concursantes afectados, y a sus mecánicos, por su comprensión y su actitud en la prueba de Recas y les garantizamos que estamos, en conjunto con Mojo y Rotax, haciendo todo para que esta situación se aclare y para que los pilotos sigan manteniendo la misma imagen de calidad y igualdad de la marca Mojo.

Korridas y Kompanhia