

A continuación de la información que enviamos el día 29 de Abril, referente a algunas diferencias de prestaciones de los neumáticos Mojo D3 en las categorías Max, DD2 y DD2 Master, comunicadas por varios clientes/pilotos en la carrera de Recas y a continuación de las diligencias que hicimos con Mojo y Rotax para valorar y analizar esta situación, les comunicamos el siguiente:

1. Después de una análisis química a los más de 20 juegos traseros D3 enviados para Mojo, se concluyó no existir ninguna diferencia de compuesto y ningún fallo técnico en todos estos neumáticos.
2. Además del análisis químico, Mojo hizo la pasada semana dos días de pruebas en pista con algunos de estos neumáticos (por ser imposible en un periodo corto de tiempo hacerlo con todos los juegos) y no se han detectado diferencias de performance en los varios juegos utilizados. Se hicieran comparaciones con juegos de pilotos con diferencias significativas según la clasificación en las carreras y entre neumáticos de pilotos que utilizaron nuevos juegos en el warm-up y en la carrera (y que se han quejado de diferencias) y en ningún caso se ha detectado diferencias de tiempos significativas (o sea, valores normales debido al uso distinto de los neumáticos).
3. Con la introducción de este nuevo compuesto de los neumáticos traseros en los D3 (porque los delanteros mantienen el mismo compuesto) el "feedback" principalmente de los equipos y pilotos de varios países, pero también de las pruebas que la propia fábrica sigue haciendo, Mojo ha concluido que este neumático necesita de un reglaje distinto del anterior y que es más sensible a un pequeño cambio de reglaje del chasis y de presiones del neumático. En otro correo les enviamos una otra información técnica de Rotax sobre estos nuevos neumáticos Mojo D3.
4. Sin embargo, con estos cambios y porque Mojo/Rotax entienden que es importante mantener la igualdad y calidad del producto y mantener también la máxima satisfacción de sus clientes, Mojo y Rotax van a desplazar a la próxima carrera de Motorland (del día 2 al 4 de Junio) dos técnicos suyos para intentar aclarar las dudas y ayudar todos los clientes para una más rápida y sencilla utilización de estos neumáticos.
5. Korridas va a proponer que se haga un briefeig con Mojo y con los pilotos, mecánicos y equipos de las categorías Max y DD2, antes de los primeros libres de viernes para aclarar personalmente algunas dudas.
6. Estos técnicos estarán disponibles al final de todas las sesiones de entrenos y carreras de las categorías Max y DD2. Pero nos piden también, que para ayudarles en su trabajo de análisis, si los pilotos les puedan facilitar los datos de presión utilizadas y también les permitan verificar presiones y temperaturas de los neumáticos cuando salgan de pista. Estos datos serán confidenciales y solo serán utilizados por Mojo.

Korridas e Kompanhia