

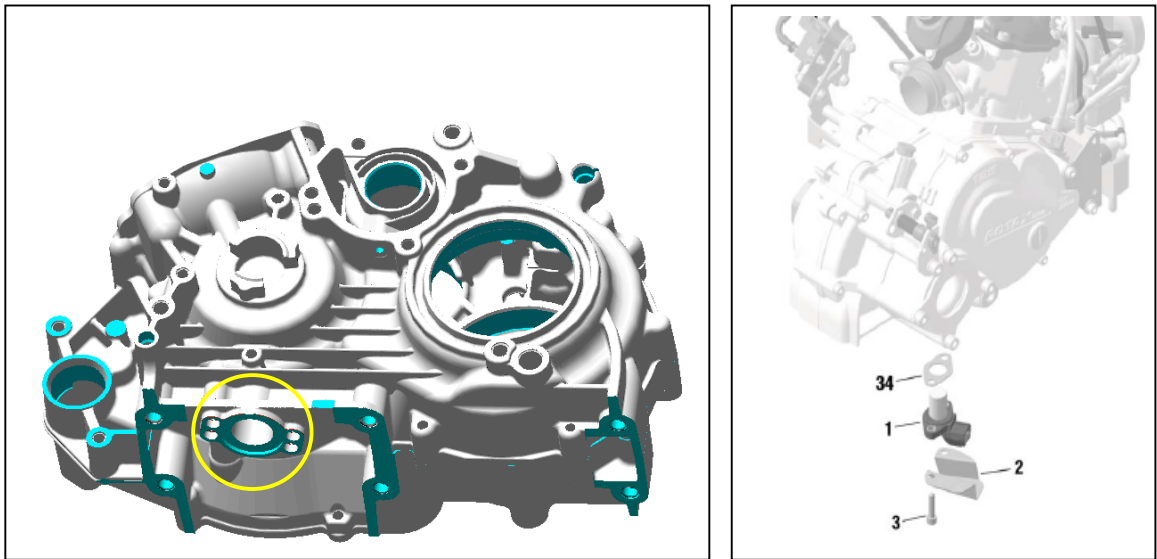
INFO ROTAX 04/2017

## ALTERAÇÕES NO CÁRTER DD2

2017 06 26

**Caro cliente,**

O departamento de produção realizou uma alteração no cárter DD2. O local afetado encontra-se destacado na figura da esquerda apresentada abaixo.



A zona assinalada corresponde à cavidade na qual se insere o pick-up. Esta encontra-se localizada na região inferior do cárter. No cárter antigo (684 234) existia uma junta opcional (431 500) assinalada pelo nº 34 na figura. O novo cárter (684 235) não possui mais esta junta, o que será explicado de seguida.

### **O que faz o sensor (nº 1 da figura)?**

O pick-up regista sinais magnéticos. Este é posicionado na cavidade do cárter referida anteriormente e monitoriza sinais da cambota quando esta roda. A cambota é especialmente maquinada para que este sensor registre apenas um sinal por volta – este sinal indica o ponto de ignição.

O sinal é criado quando existe uma alteração da distância entre o sensor e a cambota.

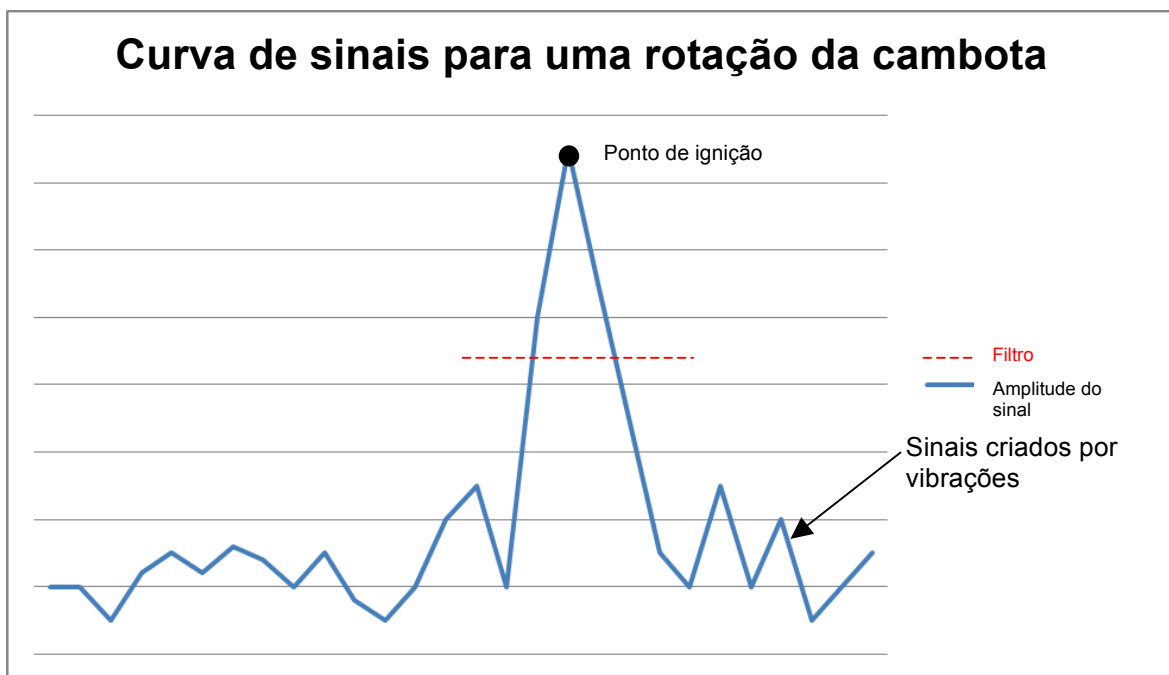
O sinal registado é então filtrado, de forma a evitar ignições falhadas devido às vibrações do motor (estas vibrações causam alterações da distância entre o sensor e a cambota, o que poderia provocar ignições falhadas).

Portanto, acima de tudo é muito importante manter a distância correta entre o sensor e a cambota.

**Caso o sensor esteja mal posicionado, podem ocorrer duas situações:**

- **O sensor está demasiado próximo:**  
→ Vários picos são registados – múltiplas ignições (falhadas) por volta (rotação)
- **O sensor está demasiado afastado:**  
→ Não há registo de picos – não se dá a ignição

No seguinte gráfico, apresenta-se a curva do sinal e a filtragem da informação para um sensor na posição correta.



**Diferenças entre o cárter antigo e o novo:**

A cavidade do cárter antigo não era maquinado. Por este motivo, a junta era utilizada para criar um maior espaço, caso necessário. Tal como referido anteriormente, tem de existir uma distância exata entre o sensor e a cambota. Por isso, o novo cárter é maquinado de uma forma precisa, para garantir um motor a operar de forma suave e potente.

**IMPORTANTE – Reconhecimento**

O novo cárter é revestido a preto, exceto a cavidade que é maquinada. Devido ao cárter ser de alumínio fundido, a superfície da cavidade apresenta uma aparência brilhante e limpa. O resto do cárter deve ser preto em todos os motores EVO, ou cinzento escuro e rugoso em modelos de cárter mais antigos. O cárter antigo é fundido ou preto na referida cavidade, sendo esta a forma de distinção entre um cárter antigo e um novo (e se se deve utilizar uma junta).





**IMPORTANTE** - NÃO utilizar juntas na nova versão do cárter. Isso irá criar uma distância muito grande e o motor provavelmente não irá funcionar.

**NOTA** – Todos os motores que comecem no **número de série 8625471** serão equipados com o novo cárter com a cavidade para o pick-up maquinada e a junta não será aplicada.



Se tiver alguma questão relativa a esta informação ou a outro assunto urgente, por favor contacte-nos.