

SERIES ROTAX 2019

CATEGORIAS	ITENS INCLUIDOS (POR FIN DE SEMANA: 2 PRUEBAS, 4 CARRERAS)				PAGO POR FIN DE SEMANA (2 PRUEBAS, 4 CARRERAS)	PAGO DE TODA LA SERIES ROTAX			
	Neumáticos (seco)	Inscripción Fin de Semana	Ticket Pista (3 días)	Motor + Carburador		ÚNICO	EN TRES FASES		
						Hasta 31 Enero	Hasta 28 Frebrero	Hasta 31 Maio	Hasta 31 Julio
MICRO ACADEMY	SI *	SI	SI	SI	250 €	900 €	-	-	-
MICRO	SI **	SI	SI	SI	750 €	2 750 €	1 400 €	860 €	590 €
MINI	SI ***	SI	SI	SI	830 €	3 050 €	1 550 €	950 €	650 €
JUNIOR	SI ***	SI	SI	SI	1 000 €	3 750 €	1 900 €	1 160 €	790 €
MAX	SI ***	SI	SI	SI	1 050 €	3 900 €	1 975 €	1 205 €	820 €
DD2 / DD2 Master	SI ***	SI	SI	SI (solo carburador)	700 €	2 550 €	1 300 €	800 €	550 €

NEUMÁTICOS

* **Micro Academy:** un juego de neumáticos de seco para toda la temporada, que se queda en parque cerrado.

** **Micro:** un juego de neumáticos de seco por fin de semana (2 pruebas, 4 carreras).

*** **Mini, Junior, Max y DD2:** dos juegos de neumáticos de seco por fin de semana. Uno para la prueba de sabado y el otro para la prueba de domingo.

PRECIOS DE LOS NEUMATICOS DE LLUVIA DE CARRERA (c/IVA): Categoría Micro Academy, Micro Y Mini - MOJO CW: 155€ | Categoría Junior, Max y DD2 - W3: 175€.

MOTORES

El sorteo de motores/carburadores es echo viernes por la mañana, y los pilotos pueden rodar con esse motor/carburador en los entrenos libres desse dia. Es posible cambiar de motor/carburador dos veces, durante todo el fin de semana.

FORMAS DE PAGO

Por transferencia a la siguiente cuenta del BANCO SANTANDER en España:

Nº CUENTA: 0049 1892 62 2110576282 | IBAN: ES59 0049 1892 6221 1057 6282 | SWIFT: BSCHEM33 | Titular de la Cuenta: Korridas e Kompanhia

De todas las transferencias se debe enviar justificante a FADA (info@fada.es) y a Korridas (info@korridas.com). Es obligatorio en cada justificante indicar el nombre (y dorsal, si posible) del piloto.

Las inscripciones y pago del meeting suelto se hacen con dos semanas (hasta el viernes) de antelación a cada prueba. Sin embargo, se puede hacer una inscripción hasta el miércoles anterior a la prueba, pero con un coste añadido de 100€.

Es posible hacer el pago por antelación de toda la Series Rotax 2019. Este pago por antelación puede ser hecho de una sola vez o en tres fases. Las fechas indicadas son las límite para hacer el pago. Superpasadas estas fechas hay un coste añadido de 50€ por cada pago retrasado.

En el caso de que un piloto tenga hecho el pago total y pretenda no continuar en la Series Rotax la devolución del pago se hará con dos opciones:

Opción 1 (devolucion del valor): Un piloto de Max que tenga pago la totalidad de la Series Rotax 2018 en una fase (3.750€) y que no pueda participar en un fin de semana (2 pruebas), el valor a devolver es de acuerdo con el siguiente cálculo: $3.750€ - (1.050 \times 3 \text{ fds } 6 \text{ pruebas}) = 600€$ a devolver | **Opción 2 (valor en credito para 2020):** Un piloto de Max que tenga pago la totalidad de la Series Rotax 2018 en una fase (3.750€) y que no pueda participar en un fin de semana (2 pruebas), el valor a devolver es de acuerdo con el siguiente cálculo: $3.750€ : 4 \text{ fds} = 937,50€$. Quedan en credito para 2020 el valor de 937,50 €.