

CAMPEONATO DE ARAGÓN DE KARTING 2020

REGLAMENTO TÉCNICO

ANEXO 1

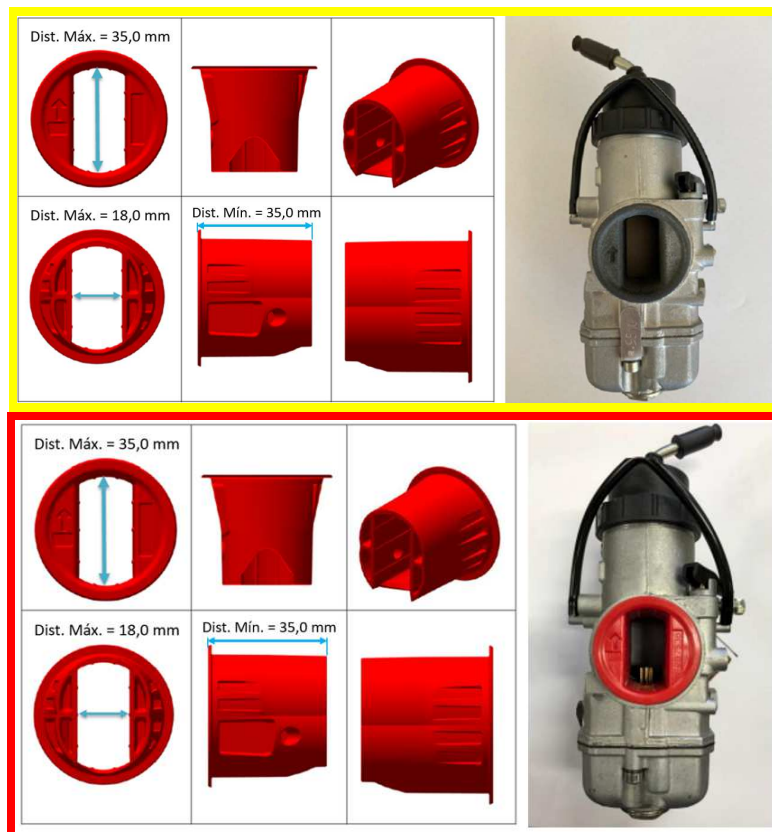
Art. 3 MOTORES ADMITIDOS

3.8 Motores ~~DD2~~ Propios

Art. 4 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL MOTOR ROTAX 125 MICRO MAX

4.4. Carburador

4.4.3 El uso del restritor de admisión (referencia Rotax 267536) es obligatorio y debe colocarse en la posición correcta con la flecha arriba (como en la siguiente imagen). No se permite ninguna modificación. Las nervaduras en la superficie de admisión ayudan a garantizar que las dimensiones no se hayan modificado.



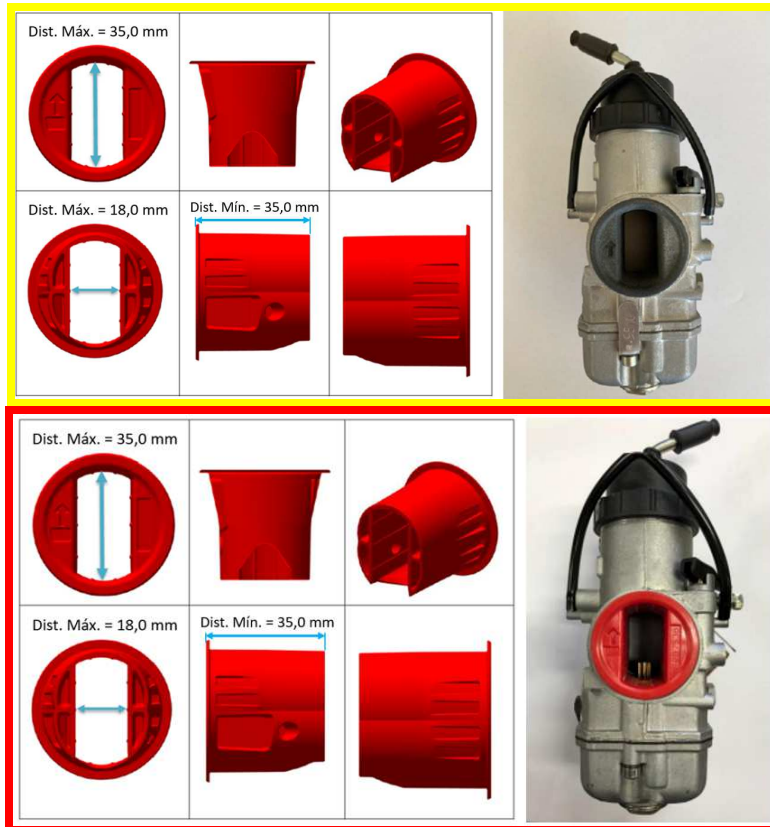
Art. 5 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL MOTOR ROTAX 125 MINI MAX

CAMPEONATO DE ARAGÓN DE KARTING 2020

REGLAMENTO TÉCNICO

5.3. Carburador

5.3.3 El uso del restritor de admisión (referencia Rotax 267536) es obligatorio y debe colocarse en la posición correcta con la flecha arriba (como en la siguiente imagen). No se permite ninguna modificación. Las nervaduras en la superficie de admisión ayudan a garantizar que las dimensiones no se hayan modificado.



Art. 6 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL MOTOR ROTAX 125 JUNIOR MAX EVO Y 125 MAX EVO

CAMPEONATO DE ARAGÓN DE KARTING 2020

REGLAMENTO TÉCNICO

6.6.7 Batería, soporte y cableado

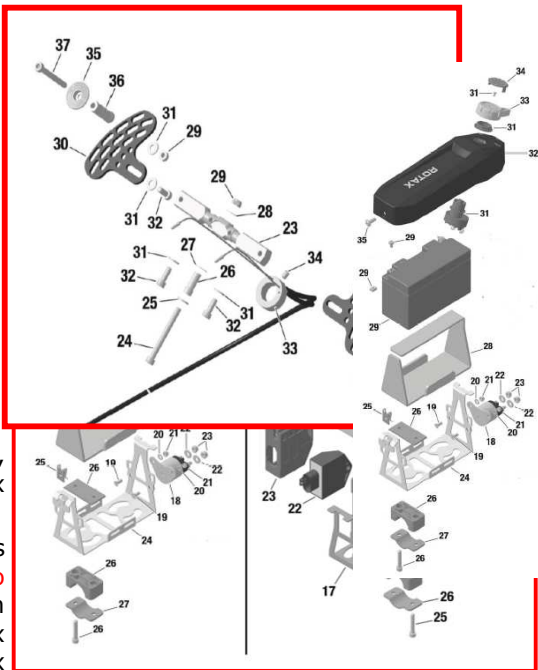
6.6.7.1 Sólo se pueden utilizar las baterías: **YUASA** YT7B-BS (con o sin el logo ROTAX) o **ROTAX** RX7-12B o RX7-12L (lithium iron phosphate).

6.6.7.2 En todas las categorías sólo está permitido utilizar el cableado de la versión 1 (referencia Rotax 666830 o 666831) o versión 2 (referencia Rotax 666835 o 666836) del artículo 6.6.1.

6.6.7.3 En la versión 1 la batería debe estar sujeta al chasis por el soporte (con la referencia Rotax 251121) y apretada, como mínimo por 4 tornillos, con la abrazadera y la cubierta originales (referencia Rotax 201600) con el botón start y on/off (referencias Rotax 264850 e 201620). También debe incluir el "relais", sujeto al soporte según la imagen (referencia Rotax 992819).

En la versión 2 la batería debe estar sujeta al chasis por el soporte (con la referencia Rotax 251127 o 251129) y apretada, como mínimo por 4 tornillos, con la abrazadera y la cubierta originales (referencia Rotax 201602) con el botón start y on/off (referencia Rotax 264852). También debe incluir el "relais", sujeto al soporte (referencia Rotax 992819) y el soporte del ECU.

En la versión 2, al utilizar el cableado con referencia Rotax 666836, es obligatorio utilizar el soporte de batería con referencia 251129. La siguiente imagen muestra como fijar correctamente el cableado al soporte de la batería. La instalación correcta del cableado asegura que las conexiones entre este y el soporte de la batería no estén bajo tensión.



6.6.7.4 Para las categorías Micro Academy, Micro Max, Mini Max y Junior se puede añadir una pieza en el cableado para tapan el enchufe de la válvula electrónica, y que tiene como referencia Rotax 666900.

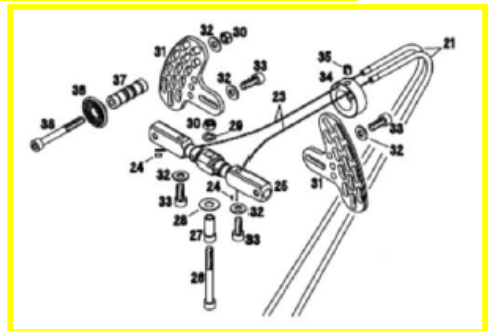
Art. 7 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL MOTOR ROTAX 125 MAX DD2 EVO

7.16. Cambio de velocidades

El cambio de las dos marchas se debe llevar a cabo solamente con la versión con levas de metal en el volante a través de dos cables (posiciones 6 y 7). La caja de cambios de 2 velocidades se debe operar desde el volante, utilizando el sistema de cambio de marchas Rotax original (como se muestra en la imagen).

Versión — Levas de metal

- a) Cortar las levas de plástico palancas de aluminio originales (30) o añadir componentes no originales como grosos para ajustar las levas a volantes específicos **no está** permitido.
- b) Montar las levas (pos. ~~31~~ 30) por debajo o por encima del eje (pos. ~~25~~ 23) de las levas, está permitido.
- c) Está permitido montar las piezas (pos. ~~36-38~~ 35-37) en la palanca, en cualquier posición.





CAMPEONATO DE ARAGÓN DE KARTING 2020

REGLAMENTO TÉCNICO

- d)** Está permitido doblar las levas para ajustar a la posición del volante.
- e)** El eje (pos. 23) ofrece dos opciones para conectar los cables de cambio en cada lado, para engranajes cortos o largos. Ambas conexiones están permitidas.
- f)** Está permitido cambiar las conexiones de los cables de cambio al eje (pos. 23), de izquierda a derecha y de derecha a izquierda.

Alcañiz, 17 de junio de 2020

Jesús Baquero Sancho
Director Deportivo F.A.D.A.